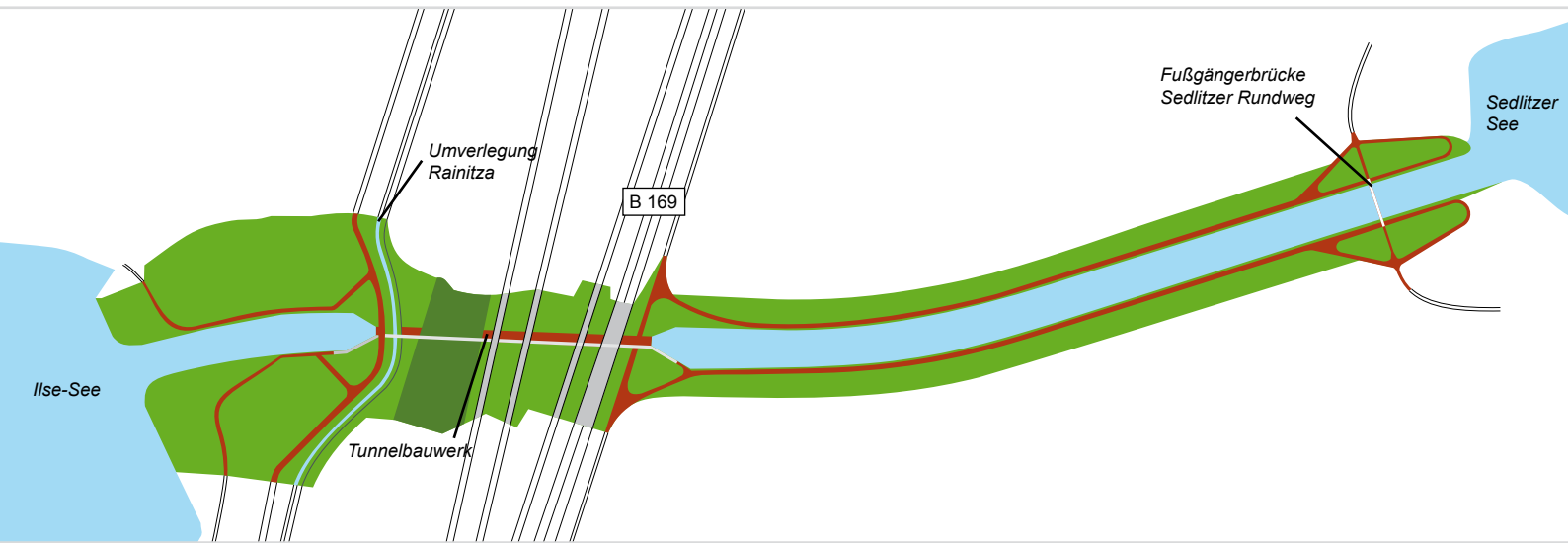
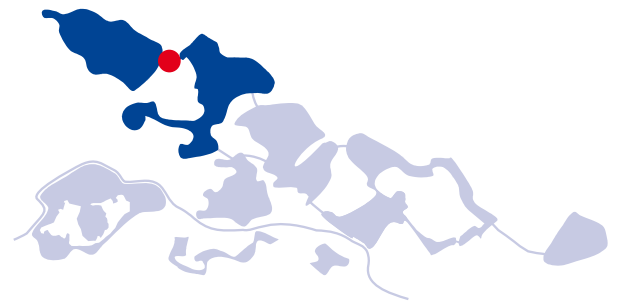




Überleiter 11

Vom Ilse-See zum Sedlitzer See

Überleiter 11 vom Ilse-See zum Sedlitzer See



Grafik im Tunnel



Zufahrt zum Bauwerk



Blick zum Sedlitzer See 2009

Baumaßnahmen

- Unterquerung der Eisenbahnstrecken Senftenberg–Dörrwalde und Senftenberg–Drebkau
- Unterquerung der Bundesstraße B 169
- Umverlegung des Wasserlaufs der Rainitza und der Betriebsstraße LMBV
- Bau der Fußgängerbrücke Sedlitzer Rundweg

Technische Daten

Kanal

| | |
|-----------------------|------------|
| Gesamtlänge | 1.197 m |
| Offene Länge | 1.011,0 m |
| Kanalbreite Oberkante | 83,0 m |
| Sohlbreite | 4,0 m |
| Niveau Kanalsohle | 97,5 m NHN |
| Böschungsneigung | 1:3,5 |

Tunnel

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Gesamtlänge | 186,0 m |
| Lichte Profilbreite | 9,2 m, davon 1 m Laufsteg |
| Lichte Profilhöhe | 7,25 m |

Wasserstände im Endzustand

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Ilse-See und Sedlitzer See | 100,0 bis 101,25 m NHN |
|----------------------------|------------------------|